

团体标准

T/XAZN XXX—XXXX

智能交通行业数据资源目录设计规范

Design Specification for Data Resource Catalogue of Intelligent Transportation
Industry

(征求意见稿)

2022 - XX - XX 发布

2022 - XX - XX 实施

雄安新区智能城市创新联合会 发布

目 次

前 言.....	III
1 范围.....	4
2 规范性引用文件.....	4
3 术语和定义.....	4
4 数据资源目录分类.....	5
4.1 分类原则.....	5
4.2 数据资源分类与代码.....	5
4.2.1 行业分类.....	5
4.2.2 业务分类.....	6
4.2.3 管理对象分类.....	6
4.2.4 主题分类.....	7
4.2.5 数据类别分类.....	8
4.2.6 扩充原则.....	8
4.3 分类编码结构.....	9
5 数据资源标识符编码规则.....	9
5.1 标识符编码结构.....	9
5.2 标识符编码构成.....	10
5.2.1 前段码.....	10
5.2.2 后段码.....	10
6 技术管理要求.....	10
6.1 总体管理架构.....	10
6.2 管理内容.....	11
6.2.1 提供方.....	11
6.2.2 管理方.....	11
6.2.3 使用方.....	11
6.3 管理环节.....	11
6.3.1 规划.....	11
6.3.2 准备.....	11
6.3.3 预编目.....	12
6.3.4 编目.....	12
6.3.5 注册.....	12
6.3.6 管理.....	12
6.3.7 服务.....	12
6.3.8 使用.....	12
7 核心元数据要求.....	12
7.1 必选项元数据.....	13
7.1.1 数据资源分类.....	13
7.1.2 数据资源名称.....	13
7.1.3 数据资源代码.....	13

7.1.4 数据资源提供方.....	13
7.1.5 数据资源提供方代码.....	13
7.1.6 来源系统.....	13
7.1.7 来源数据库.....	13
7.1.8 数据资源摘要.....	13
7.1.9 数据资源格式.....	13
7.1.10 信息项信息.....	14
7.1.11 共享属性.....	14
7.1.12 共享方式.....	14
7.1.13 开放属性.....	14
7.1.14 更新周期.....	14
7.1.15 发布日期.....	14
7.2 可选项元数据.....	14
7.2.1 关联资源代码.....	14
7.2.2 数据元编号.....	14
7.3 扩展项元数据.....	14
附录 A (规范性) 核心元数据说明.....	15
附录 B (资料类) 信息代码.....	18
附录 C (资料类) 智能交通行业数据资源目录编目样例.....	19
参考文献.....	20

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由雄安新区智能城市创新联合会（XAZN）提出并归口。

本标准起草单位：

本标准主要起草人：

本标准首次发布。

智能交通行业数据资源目录设计规范

1 范围

本标准规定了智能交通行业数据资源目录的术语和定义、数据资源目录分类、数据资源标识符编码规则、技术管理要求、元数据要求等。

本标准适用于雄安新区范围内智能交通行业数据资源目录建设的行为及过程。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 7027 《信息分类和编码的基本原则与方法》

GB 18030 《分类与编码通用术语》

GB/T 20607-2006 《智能运输系统 体系结构 服务》

JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 1 部分: 总体框架》

JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 2 部分: 技术要求》

JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 3 部分: 核心元数据》

JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 4 部分: 公路水路数据资源分类》

JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 6 部分: 技术管理要求》

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

智能交通系统 intelligent transport systems

在较完善的交通基础设施上,将先进的科学技术(信息技术、计算机技术、数据通信技术、传感器技术、电子控制技术、自动控制理论、运筹学、人工智能等)有效地综合运用于交通运输、服务控制和车辆制造,加强车辆、道路、使用者三者之间的联系,从而形成的一种保障安全、提高效率、改善环境、节约能源的综合运输系统。

3.2

数据资源 data resources

以一定形式记录、保存的文件、资料、图表和数据等各类数据的集合。

3.3

数据资源目录 data resource directory

以元数据形式记录、按照一定的分类方法进行排序和编码的一组数据,用以描述各个数据资源的特征,以便于对数据资源的检索、定位与获取。

3.4

编码 code

按一定规则将一个集合的元素映射为另一集合元素的过程。

3.5

数据资源标识符 data resource identifier

用于唯一标识智能交通行业数据资源的一组符号或代码。

3.6

元数据 metadata

描述数据资源属性的数据。

4 数据资源目录分类

4.1 分类原则

4.1.1 智能交通行业数据资源分类方法参照 GB/T 7027 的规定采用混合分类法。

4.1.2 分类类目代码按照 GB 18030 的规定,采用英文字母和数字。

4.1.3 数据资源分类类目以智能交通行业数据资源涉及的行业管理及其业务范围作为分类对象,从管理的行业、业务、对象、主题和信息类别 5 个维度进行划分。

4.2 数据资源分类与代码

4.2.1 行业分类

按照 JT/T 747.4-2020,从数据资源涉及的行业管理领域及其运输方式的维度进行划分,包括公路交通、道路运输、城市交通、水路交通、综合管理和其他行业管理 6 个类型。代码采用 2 位字母码表示。行业分类类目代码见表 1。

表 1 行业分类类目代码

代码	类目名称	说明
GL	公路交通	与公路交通运输方式相关的数据资源,包括公路建设、管理、养护和运营等
DL	道路运输	与道路运输相关的数据资源,包括货物与物流、道路客运等
CS	城市交通	与城市交通运营组织相关的数据资源,包括城市公交、轨道交通、出租车等运输模式的运营组织管理等
SL	水路交通	与水路运输相关的数据资源,包括水路运输、航道管理、港口管

		理、海事管理和救助打捞等
ZH	综合管理	与两种及两种以上运输方式相关,或者与交通运输行业行政办公、规划、财务、人事、法规、党务等相关的数据资源
QT	其他行业	与财政、工商、公安、气象、水利、安监等其他行业部门进行数据交换得到的数据资源

4.2.2 业务分类

依据 GB/T 20607-2006, 按照智能交通系统涉及的服务领域对数据资源进行业务分类, 包括: 交通管理、电子收费、交通信息服务、智能公路与安全辅助驾驶、交通运输安全、运输管理、综合运输、交通基础设施管理共 8 个业务类型。代码采用 1 位字母码和 2 位数字码组成, 分类代码的编码要求及其他分类代码的组合关系应符合 4.3 的规定。业务分类类目代码见表 2。

表 2 业务分类类目代码

类目代码	类目名称	含义说明
Z01	交通管理	交通动态信息监测、交通执法、交通控制、需求管理、交通事件管理、交通环境状况监测与控制、勤务管理、停车管理、非机动车行人通行管理等方面的数据资源
S02	电子收费	以电子化的交易方式, 向用户收取交通相关费用, 如道路、桥梁和隧道通行收费、道路拥堵收费、有偿交通信息服务收费、停车收费、公共交通乘车收费等数据资源
S03	交通信息服务	出行前信息服务、行驶中驾驶员信息服务、途中公共交通信息服务、路径诱导及导航、交通综合信息服务、个性化信息服务等方面的数据资源
S04	智能公路与安全辅助驾驶	智能公路信息提供、安全辅助驾驶、车辆自动驾驶、车队自动运行等方面的数据资源
Z05	交通运输安全	紧急事件救援管理、运输安全管理、非机动车、行人安全保护、交叉口安全管理等方面的数据资源
S06	运输管理	运政管理、城市公共交通运输管理、长途客运管理、货运管理、水路交通管理数据资源
S07	综合运输	客货运联运管理、旅客联运服务、货物联运服务等方面的数据资源
Z08	交通基础设施管理	交通基础设施监控与维护、路政管理、施工区管理、高等级公路综合信息管理等方面的数据资源

4.2.3 管理对象分类

从管理对象的维度对管理对象进行划分, 包括人员、组织、基础设施、货物、环境、项目、资金、制度、事件、智能网联和其他共 11 个类目。代码采用 2 位字母码, 分类代码的编码要求及其他分类代码的组合关系应符合 4.3 的规定。管理对象分类类目代码见表 3。

表3 管理对象分类类目代码

类目代码	类目名称	含义说明
OA	人员	与管理人员、从业人员（驾驶员、船员等）、执法人员、乘客等人为主体相关的数据资源
OB	组织	与管理机构、经营业户、研究单位等组织为主体相关的数据资源
OC	运输装备	与车等运输装备为主体相关的数据资源
OD	基础设施	与公路、桥梁、道路、路线、感知设备、通信设备、供电设备、科研仪器等基础设施为主体相关的数据资源
OE	货物	与运输货物、危险货物等物品为主体相关的数据资源
OF	环境	与水文、气象、通航环境、生态等环境为主体相关的数据资源
OG	项目	与交通建设项目、科研项目（包括科研项目相关的专利、会议、期刊、科研成果等）、信息化项目、对比试验等项目为主体相关的数据资源
OH	资金	与预算、计划、规费、财务等相关的数据资源
OI	制度	与法规、政策、标准、预案等主体相关的数据资源
OJ	事件	与突发事件、突发任务、救助任务、新闻服务事件为主体相关的数据资源
OQ	智能网联	与路路通信、车路通信、车车通信、路中心通信、车中心通信等智能网联主体相关的数据资源
OZ	其他	不能定位到上述单一管理对象或者包含2种以上管理对象的数据资源

4.2.4 主题分类

从管理行为的维度对管理业务按照主题进行分类，包括行政许可事项、行政执法事项、行政征收事项以及公共服务事项等10个类目。代码采用2位字母码，分类代码的编码要求及其他分类代码的组合关系应符合4.3的规定。主题分类类目代码见表4。

表4 主题分类类目代码

类目代码	类目名称	含义说明
TA	行政许可事项	交通运输管理部门根据行政相关法律或规章制度进行行政许可审批的行为，包括基础设施的建设、资质、线路等的审批
TB	行政执法事项	交通运输管理部门根据行政相关法律或规章制度进行执法的行为，主要包括执法机构、执法人员、执法行为、执法事项、被执法对象等

TC	行政征收事项	交通运输管理部门对于公路各类规费征稽的行为
TD	公共服务事项	交通运输部门对社会公众提供服务的社会行为，主要包括信息公开、公众出行、票务服务，主要为与对外服务系统相关的行为
TE	运行管理事项	交通运输行业部门对基础设施、设施装备的运行状况的管理行为，包括基础设施运行、养护，设备运行监测等的管理，主要来源于运行监测系统
TF	基本建设事项	交通运输行业部门对各类基础设施建设的规划、实施建设、项目管理等的管理行为，包括基础设施建设、信息化建设、建设项目管理等，主要来源于建设项目管理系统
TG	行业监管事项	交通运输管理部门基于职责，除行政执法外的，其他对社会的监督管理行为，包括对工程建设、从业人员的监督检查、标准规范、制定法规等
TH	信用管理事项	交通运输行业管理部门对于各组织机构、从业人员等进行评价、定级等的信用管理行为
TI	应急管理事项	交通运输行业部门根据应急管理规定，针对风险、突发事件等应急情况进行的管理行为
TJ	一般事项管理	交通运输行业部门的一般性事项管理行为，包括组织机构、人事、财务、教育、审计、规划、计划、科技等

4.2.5 数据类别分类

从数据资源类别的维度进行分类，包括基本数据、动态数据和统计数据共 3 个类目。代码采用 2 位字母码，分类代码的编码要求及其他分类代码的组合关系应符合 4.3 的规定。数据类别分类类目及其代码见表 5。

表 5 数据类别分类类目代码表

类目代码	类目名称	含义说明
CA	基本数据	对主体进行基本描述的数据资源，包括各项审批、执法业务的证照数据和地理图片数据资源
CB	动态数据	主体在环境中出现状态变化数据资源，包括 VTS、AIS、北斗定位、GPS、收费数据等动态数据，以及审批、执法等业务的管理过程数据等其他状态发生变化的数据资源
CC	统计数据	对主体的行为进行统计、汇总的数据资源

4.2.6 扩充原则

在 4.2.1~4.2.5 的分类基础上，可根据实际情况对智能交通行业数据资源各维度的分类进行类目扩充，扩充的类目应符合类目的设置规则，分类代码的配置应符合 4.3 的规定，且扩充类目均应在现有排列顺序之后或其他项类目之前进行补充。

4.3 分类编码结构

智能交通行业数据资源分类代码的组合编码结构由五个维度的分类代码和顺序号组成, 代码长度共 15 位, 编制规则如下:

a) 行业分类采用两位具有行业类目名称含义的字母表示, 例如 GL 代表公路交通, SL 代表水路交通等, 代码见表 1;

b) 业务分类采用 1 位字母和 2 位数字组合的表示, 字母 Z 表示政务信息, 字母 S 代表生产信息, 代码见表 2;

c) 管理对象分类类目采用 2 位字母表示, 第 1 位取字母 O 代表对象含义, 第 2 位从字母 A 开始, 该分类代码编号顺序从 OA 开始, 代码见表 3;

d) 主题分类类目采用 2 位字母表示, 第 1 位取字母 T 代表主题含义, 第 2 位从字母 A 开始, 该分类代码编号顺序从 TA 开始, 代码见表 4;

e) 信息类别分类类目采用 2 位字母, 第 1 位取字母 C 代表类别含义, 第 2 位从字母 A 开始, 该分类代码编号顺序从 CA 开始, 代码见表 5;

f) 顺序号, 采用 4 位阿拉伯数字表示, 顺序从 0001 开始编号。

智能交通行业数据资源分类代码组合编码结构如图 1 所示。

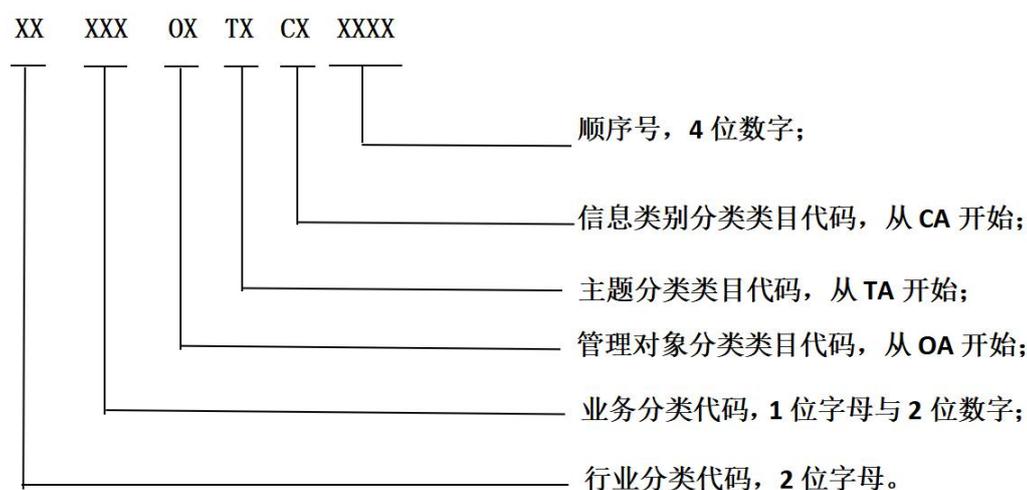


图 1 智能交通行业数据资源分类代码组合编码结构

5 数据资源标识符编码规则

5.1 标识符编码结构

智能交通行业数据资源标识符编码结构由前段码、分隔符和后段码三部分组成, 见图 2 所示。

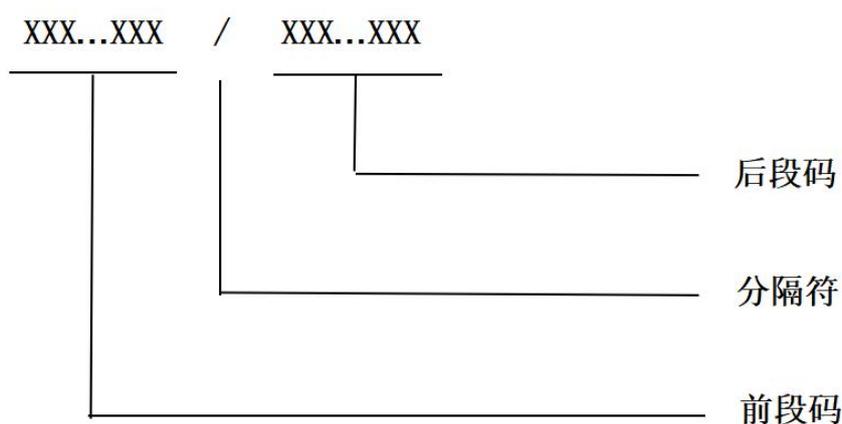


图 2 智能交通行业数据资源标识符编码结构

5.2 标识符编码构成

5.2.1 前段码

前段码是智能交通行业数据资源标识符中的分隔符“/”之前的部分，由 20 位数字或字母组成。前段码编码构成如下：

a)前 18 位：采用数字或字母编码，表示智能交通行业数据资源提供方的统一社会信用代码/组织机构代码，只有组织机构代码的在前面采用 9 个“0”补齐位数；

b)后 2 位：采用数字编码，表示智能交通行业数据资源提供方内部部门代码，从“01”开始顺序编号，无具体部门时使用“00”表示。

5.2.2 后段码

后段码是智能交通行业数据资源标识符中的分隔符“/”之后的部分，共 18 位数字和字母。后段码由前段码数据资源提供方自行分配，应具有唯一性，要求如下：

a)前 3 位：智能交通行业数据资源来源系统代码，可由数字或字母组成，通常可由数据资源目录系统随机生成；

b)后 15 位：智能交通行业数据资源分类的代码，按照第 5 章规定组合生成。

6 技术管理要求

6.1 总体管理架构

智能交通行业数据资源目录技术管理架构的三个主体包括提供方、管理方和使用方，八项活动包括规划、准备、预编目、编目、注册、管理、服务、使用。三个主体与八项活动的对应关系如下：

a)提供方：准备、预编目、编目；

b)使用方：使用；

c)管理方：规划、注册、管理、服务。

6.2 管理内容

6.2.1 提供方

提供方的管理内容应包括：

- a)本部门数据资源的预编目和编目；
- b)提供与目录内容相关联的智能交通行业数据资源定位及全部或样例数据；
- c)对本部门的数据资源目录内容设置使用权限；
- d)向目录服务系统导入目录内容数据表及其更新。

6.2.2 管理方

管理方的管理内容应包括：

- a)采用社会统一信用代码或国家组织机构代码，按照第 6 章的规定编制智能交通行业数据资源标识符前段码；
- b)对数据资源标识符的后段码进行分配管理；
- c)汇总形成数据资源目录；
- d)对数据资源目录进行审核，审核通过后对外发布；
- e)对已发布的数据资源目录及时更新；
- f)提供数据资源目录内容的查询服务；
- g)对数据资源目录系统进行安全防护。

6.2.3 使用方

使用方应在授权范围内使用获取的信息内容。

6.3 管理环节

6.3.1 规划

规划环节主要工作内容应包括：

- a)明确智能交通行业数据资源目录编制范围和内容；
- b)明确共享数据资源库的建设方案，为共享数据查询提供数据条件。

6.3.2 准备

准备环节主要工作内容应包括：

- a)明确数据资源编制工作的领导机构和工作机制；
- b)明确数据资源目录的实施机构及技术支持单位。

6.3.3 预编目

新建信息化项目应按照附录 2 的规定对共享数据资源预编目。

6.3.4 编目

使用智能交通行业数据资源目录系统编目，样表参见附录 3，编目完成后将数据资源目录同步注册到雄安新区数据平台中。

6.3.5 注册

注册工作主要由资源管理方完成，提供方配合，内容应包括：

a)资源提供方宜通过雄安新区数据平台与资源管理方之间的网络传输系统或应用客户端直接实现元数据的提交，或通过雄安新区数据平台推送程序实现元数据的提交，还宜通过交换接口或交换文件实现元数据提交。

b)资源提供方对资源提供方提交的元数据进行形式检查，确认提交的数据符合相关标准要求，生成数据资源目录内容元数据，并存储在目录内容元数据库中，实现数据资源目录注册。

6.3.6 管理

管理环节主要工作内容应包括：

a)管理方建立目录服务系统；

b)管理方定期组织开展业务信息系统与数据资源目录的一致性检查，提出更新要求；

c)提供方配合落实数据目录的更新维护工作，对本部门业务信息系统的变化情况及时记录，并向管理方报备；

d)管理方按照国家和行业相关标准对数据资源目录进行安全管理。

6.3.7 服务

服务工作由管理方完成，内容应包括：

a)向使用方提供目录查询、目录统计、样例数据展示和目录数据下载；

b)向提供方下发经审核发布的数据资源目录。

6.3.8 使用

使用工作由使用方完成，内容应包括：

a)通过目录服务系统提出资源访问请求，查询定位数据资源；

b)在规定的访问权限内，通过目录服务系统获取共享数据资源。

7 核心元数据要求

智能交通行业数据资源核心元数据分为必选项、可选项和扩展项三部分。各元数据的定义、数据类

型、注释和说明详见附录 1。

7.1 必选项元数据

智能交通行业数据资源核心元数据的必选项包括：数据资源分类、数据资源名称、数据资源代码、数据资源提供方（数据资源提供方、提供方内部部门、提供方联系方式）、数据资源提供方代码、来源系统、数据资源摘要、数据资源格式（数据资源格式分类、数据资源格式类型）、信息项信息（信息项名称、数据类型、数据长度）、共享属性（共享类型、共享条件、共享范围）、共享方式（共享方式分类、共享方式类型、共享服务方式）、开放属性（是否向社会开放）、更新周期、发布日期。

7.1.1 数据资源分类

参照国标规定的基本原则和方法，采用混合分类法，对智能交通行业数据资源进行行业分类、业务分类、管理对象分类、主题分类和信息类别分类。

7.1.2 数据资源名称

缩略描述智能交通行业数据资源内容的标题。

7.1.3 数据资源代码

智能交通行业数据资源的唯一不变的标识代码。

7.1.4 数据资源提供方

提供智能交通行业数据资源的部门，包括数据资源提供方、提供方内部部门和提供方联系方式 3 个元数据。

7.1.5 数据资源提供方代码

提供智能交通行业数据资源的部门的代码。

7.1.6 来源系统

智能交通行业数据资源来源应用系统的中文名称。

7.1.7 来源数据库

智能交通行业数据资源来源数据库的中文名称。

7.1.8 数据资源摘要

对智能交通行业数据资源内容（或关键字段）进行概要说明的文字。

7.1.9 数据资源格式

描述智能交通行业数据资源的电子存在方式，包括数据资源格式分类、数据资源格式类型和其他类

型资源格式描述 3 个元数据。

7.1.10 信息项信息

对智能交通行业数据资源中信息项的细化描述，包括信息项名称、数据类型、数据长度、数据精度 4 个元数据。

7.1.11 共享属性

对智能交通行业数据资源共享类型和共享条件的描述，包括共享类型、共享条件、共享范围 3 个元数据。

7.1.12 共享方式

获取智能交通行业数据资源的方式。包括共享方式分类、共享方式类型、共享服务方式类型 3 个元数据。

7.1.13 开放属性

对智能交通行业数据资源向社会开放，以及开放条件的描述，包括是否向社会开放、开放条件 2 个元数据。

7.1.14 更新周期

信息项的更新频度，包括实时、每日、每周、每月、每季度、每半年、每年、其他。

7.1.15 发布日期

智能交通行业数据资源提供方发布共享政务数据资源的日期。

7.2 可选项元数据

智能交通行业数据资源核心元数据的可选项主要包括：关联资源代码和数据元编号。

7.2.1 关联资源代码

提供的任一智能交通行业数据资源确需在共享或者开放目录中重复出现时的关联性标注，在本元数据中标注重复出现对方的数据资源代码。

7.2.2 数据元编号

智能交通行业数据资源信息项在 JT/T697 交通信息基础数据元系列标准中对应的数据元编号。

7.3 扩展项元数据

智能交通行业数据资源核心元数据的扩展项：指根据目录编制单位的实际情况和需要添加的元数据项。

附录 A
(规范性)
核心元数据说明

附表 1 核心元数据说明表

元数据	说明
1.数据资源分类	定义：说明智能交通行业数据资源分类的类目信息。为便于行业目录编目、使用和维护，采用混合分类法对智能交通行业数据资源进行分类。
	数据类型：字符型。
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
2.数据资源名称	定义：缩略描述数据资源内容的中文标题。
	数据类型：字符型。
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
3.数据资源代码	定义：智能交通行业数据资源的唯一不变的标识代码
	数据类型：字符型
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
4.数据资源提供方	
4.1 数据资源提供方	定义：提供智能交通行业数据资源的部门。
	数据类型：字符型。
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
4.2 提供方内部部门	定义：数据资源提供方的内部部门（包括部门所属行政事业单位），细化到单位处室、下属单位。
	数据类型：字符型
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
4.3 提供方联系方式	定义：数据资源提供方联系电话。
	数据类型：字符型。
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
5.数据资源提供方代码	定义：提供智能交通行业数据资源的部门的代码。
	数据类型：字符型。
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
6.来源系统	定义：数据资源来源应用系统的中文名称。
	数据类型：字符型。
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
7.来源数据库	定义：数据资源来源数据库的中文名称。
	数据类型：字符型。
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
8.数据资源摘要	定义：对智能交通行业数据资源内容（或关键字段）进行概要说明的文字，重点描述数据覆盖的地理范围、时间范围、更新截止时间等。
	数据类型：字符型。
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
9.数据资源格式	
9.1 数据资源格式分类	定义：数据资源的存在方式（可多选）。包括电子文件、电子表格、数据库、图形图像、流媒体、自描述格式。
	数据类型：字符型。
	注解：必选项；最大出现次数为 1。
9.2.数据资源格式类型	定义：不同数据资源格式的存储格式，对应于数据资源格式。电子文件的存储格式为 OFD、wps、xml、txt、doc、docx、html、pdf、ppt 等；电子表格的存储格式为 et、xls、xlsx 等；数据库类的存储格式为 Dm、KingbaseES、

	<p>access、dbf、dbase、sysbase、oracle、sql server、db2 等，同时需明确具体的数据库表结构定义（可细化至“信息项信息”元数据中）；图形图像类的存储格式为 jpg、gif、bmp 等；流媒体类的存储格式为 swf、rm、mpg 等；自描述格式，由提供方提出其特殊行业领域的通用格式，如气象部门采用的“表格驱动码”格式。</p> <p>数据类型：字符型。</p> <p>注解：可选项；最大出现次数为 1。</p>
9.3 其他类型资源格式描述	<p>定义：“数据资源格式分类”或“数据资源格式类型”值域之外的其他存储格式。</p> <p>数据类型：字符型。</p> <p>注解：必选项；最大出现次数为 1。</p>
10.信息项信息	
10.1 信息项名称	<p>定义：描述数据资源中具体数据项的标题（中文）。适用格式为数据库、电子表格类的的数据资源。</p> <p>数据类型：字符型。</p> <p>注解：必选项；最大出现次数为 1。</p>
10.2 数据类型	<p>定义：描述该信息项的数据类型。属于文本类信息的，应标明所采用的字符集和编码方式，推荐适用 GB13000-2010 及其后续版本字符集合 UTF-8 或 UTF-16 方式编码；属于结构化数据的，应标明数据类型及数据长度，包括字符型 C、数值型 N、货币型 Y、日期型 D、日期时间型 T、逻辑型 L、备注型 M、通用型 G、双精度型 B、整型 I、浮点型 F、二进制型 BLOB、长文本型 TEXT。</p> <p>数据类型：字符型</p> <p>注解：必选项；最大出现次数为 1。</p> <p>说明：对应“信息项名称”逐一描述其数据类型。</p>
10.3 数据长度	<p>定义：信息项数据字段存储的长度。对于浮点型 F、双精度 B 两种类型的数据，数据长度为整数部分长度。例如 88.444 的数据长度为 2。</p> <p>数据类型：数值型。</p> <p>注解：必选项；最大出现次数为 1。</p> <p>说明：对应“信息项名称”逐一描述其数据长度。</p>
10.4 数据精度	<p>定义：信息项小数点的有效位数。信息项数据类型为浮点型 F、双精度 B 两种类型时，必须填写数据精度。例如 88.444，数据精度为 3。</p> <p>数据类型：数值型。</p> <p>注解：必选项；最大出现次数为 1。</p> <p>说明：对应“信息项名称”逐一描述其数据精度。</p>
11.共享属性	
11.1 共享类型	<p>定义：根据《国务院关于印发政务数据资源共享管理暂行办法的通知》（国发[2016]51 号）的规定，智能交通行业数据资源的类型包括：无条件共享、有条件共享、不予共享三类。值域范围对应共享类型排序分别为 1、2、3。</p> <p>数据类型：数值型。</p> <p>注解：必选项；最大出现次数为 1。</p> <p>说明：对应“信息项名称”逐一描述其共享类型。</p>
11.2 共享条件	<p>定义：不同共享类型的智能交通行业数据资源的共享条件。其中：无条件共享类无需再标明共享条件；有条件共享类需标明共享条件，包括作为行政依据、作为工作参考、用于数据校核、用于业务协同等；不予共享类在此注明相关的法律、行政法规或党中央、国务院政策依据。</p> <p>数据类型：字符型。</p>

	注解：必选项；最大出现次数为 1。 说明：对应“信息项名称”逐一描述其共享条件。
11.3 共享范围	定义：共享类型为有条件共享类，则需要填写共享范围。如若不填写，则默认为无条件共享。 数据类型：字符型。 注解：必选项；最大出现次数为 1。 说明：对应“信息项名称”逐一描述其共享范围。
12.共享方式	
12.1 共享方式分类	定义：应基于数据资源目录通过共享平台方式实现共享；确因条件所限，可采取其他方式，如邮件、拷盘、介质交流（纸质报表、电子文档等）等。 数据类型：字符型。 注解：必选项；最大出现次数为 1。 说明：对应“信息项名称”逐一描述其共享方式分类。
12.2 共享方式类型	定义：共享方式分类为共享平台方式时，共享方式类型有接口、数据库、文件三种类型。共享方式为其他方式时（介质交换等），类型为无。 数据类型：字符型。 注解：必选项；最大出现次数为 1。 说明：对应“信息项名称”逐一描述其共享方式类型。
12.3 共享服务方式	定义：智能交通行业数据资源为在线共享时，有三种服务方式，联机查询、联机比对、批量下载。 数据类型：字符型。 注解：必选项；最大出现次数为 1。 说明：对应“信息项名称”逐一描述其共享服务方式。
13.开放属性	
13.1 是否向社会开放	定义：描述数据资源向社会开放的属性，包括“是”和“否”，对应取值分别为 1 和 0。 数据类型：数值型。 注解：必选项；最大出现次数为 1。 说明：对应“信息项名称”逐一描述是否向社会开放。
13.2 开放条件	定义：对向社会开放数据资源的条件描述。当“是否向社会开放”取值为 1 时，描述数据开放利用的约束条件。 数据类型：字符型。 注解：必选项；最大出现次数为 1。 说明：对应“信息项名称”逐一描述开放条件。
14.更新周期	定义：信息项的更新频度，包括实时、每日、每周、每月、每季度、每半年、每年、其他。 数据类型：字符型。 注解：必选项；最大出现次数为 1。 说明：对应“信息项名称”逐一描述更新周期。
15.发布日期	定义：交通运输政务数据资源提供方发布共享数据资源的日期。可由目录管理系统自动生成。 数据类型：日期型，格式为 CCYY-MM-DD。 注解：必选项；最大出现次数为 1。 说明：对应“信息项名称”逐一描述发布日期。
16.关联资源代码	定义：提供的任一智能交通行业数据资源需在共享或者开放目录中重复出现时的关联性标注，在本元数据中标注重复出现对方的数据资源代码。 数据类型：字符型。 注解：可选项；最大出现次数为 1。

17.数据元编号	定义：信息项在 JT/T697 交通信息基础数据元系列标准中对应的的数据元编号。
	数据类型：字符型。
	注解：可选项；最大出现次数为 1。
	说明：对应“信息项名称”逐一描述数据元编号，对于无法对标的信息项，该项可不填写。

附 录 B
(资料类)
信息代码

附表 2 智能交通行业数据资源目录预编目元数据项

信息资源分类					信息资源名称	信息资源代码	信息资源提供方		信息资源提供方代码	来源系统	信息资源摘要	信息资源格式	共享属性		
行业分类	业务分类	管理对象分类	主题分类	信息类别分类			信息资源提供方	提供方内部部门				信息资源格式分类	共享类型	共享条件	共享范围

参 考 文 献

- [1] GB/T 7027 《信息分类和编码的基本原则与方法》
 - [2] GB 18030 《分类与编码通用术语》
 - [3] GB/T 20607-2006 《智能运输系统 体系结构 服务》
 - [4] JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 1 部分: 总体框架》
 - [5] JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 2 部分: 技术要求》
 - [6] JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 3 部分: 核心元数据》
 - [7] JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 4 部分: 公路水路数据资源分类》
 - [8] JT/T 747.5—2020 《交通运输数据资源目录体系 第 6 部分: 技术管理要求》
-

T/XAZN XXX—XXXX

T/XAZN XXX-XXXX

雄安新区智能城市创新联合会
标准
智能交通行业数据资源目录设计规范
T/XAZN XXX-2022

河北省雄安新区容城县奥威路 100 号 (071700)
雄安新区智能城市创新联合会印刷
网址: www.xaicif.org.cn

2022 年 XX 月第一版 2022 年 XX 月第一次印刷